



**ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА
СТРУКОВНИХ СТУДИЈА**

НАСТАВНИ ПЛАНОВИ

КОМЕРЦИЈАЛНО ПОСЛОВАЊЕ У САОБРАЋАЈУ

- МАСТЕР СТРУКОВНЕ СТУДИЈЕ –

(У ПРИМЕНИ ОД 2019/2020. ШКОЛСКЕ ГОДИНЕ)

Београд, 2019.

Наставни планови и програми за студијски програм

КОМЕРЦИЈАЛНО ПОСЛОВАЊЕ У САОБРАЋАЈУ

поље: Друштвено-хуманистичке науке

област: Економске науке

врста студија: Мастер струковне студије

стручни назив: Струковни мастер економиста

скраћеница: Струк. маст. екон.

Р.бр.	Шифра предмета	Назив предмета	Семестар	Активна настава				Остали часови	ЕСПБ
				П	В	ДОН	СИР		
Прва година									
1	218016	Методологија истраживања у саобраћају	1	3	3	0	0	0	8
2	218005	Европска регулатива у саобраћају и транспорту	1	3	3	0	0	0	8
3	218019	Операциона истраживања у саобраћају	1	3	3	0	0	0	8
4	218030	Рачуноводство трошкова и пословно одлучивање	1	3	3	0	0	0	8
5	218002	Анализа, контрола и ревизија пословања	2	4	3	0	0	0	8
6	218014	Међународна шпедиција и осигурање	2	3	3	0	0	0	8
7	218015	Техно-економске анализе у саобраћају	2	3	4	0	0	0	8
8	218036	Стручна пракса 1	2					6	4
Укупно часова (предавања+вежбе, ДОН, СИР, остали часови) и бодови на години				22	22	0	0	6	60
Друга година									
Изборни блок 1 - од понуђених 4 предмета, бирају се 2									
9-10	218043	Управљање квалитетом у саобраћају	3	3	3	0	0	0	8
	218041	Транспортне технологије	3	3	3	0	0	0	8
	218008	Интелигентни транспортни системи	3	3	3	0	0	0	8
	218045	Финансијски менаџмент и пословно уговарање	3	3	3	0	0	0	8
Изборни блок 2 - од понуђених 2 предмета, бира се 1									
11	218028	Прорачун и анализа трошкова транспорта	3	4	4	0	0	0	9
	218042	Управљање инвестицијама	3	4	4	0	0	0	9
12	218039	Стручна пракса 2	3					6	4
13	218025	Примењени истраживачки рад	4	0	0	0	16	0	11
Изборни блок 3 - од понуђених 2 предмета, бира се 1									
14	218044	Управљање променама на транспортном тржишту	4	3	3	0	0	0	8
	218009	Истраживање тржишта и маркетинг информациони	4	3	3	0	0	0	8
15	218013	Мастер рад	4					0	12
Укупно часова (предавања+вежбе, ДОН, СИР, остали часови) и ЕСПБ на години				13	13	0	16	6	60

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство (1), Електротехника у саобраћају (1), Комерцијално пословање у саобраћају (2)			
Назив предмета: Методологија истраживања у саобраћају			
Статус предмета: обавезан (СИ, ЕС, КПС)			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Да студенти стекну одговарајућа теоријска и практична знања из методологије истраживања у саобраћају.			
Исход предмета По савлађивању програма студенти су оспособљени да оспособљени да тумаче и интерпретирају основне појмове методологије, осмисле истраживања, примене истраживачке вештине у истраживачком раду, прикупе и управљају информацијама, презентирају прикупљене и анализиране податке и израде стручно дело - мастер рад.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Увод у методологију. Методологија и метод. Методолошки поступак. Узорковање. Врсте истраживања. Предмет и подаци истраживања. Теоријске методе. Емпиријске (искуствене) методе. Израда упитника. Мерења. Статистичка обрада података. Обрада података у истраживањима. Сређивање и обрада података. Битна обележја научног и стручног рада. Дефинисање стручног - мастер рада. Модели структуре композиције мастер радова. Избор и анализа теме – наслова стручног рада; израда оријентационог плана стручног рада; прикупљање, проучавање и сређивање литерарног материјала; структура или композиција стручног рада (појам структуре, начела структуре, битни елементи стручног рада, писање текста). Цитирање и навођење референци. Техничка обрада стручног - специјалистичког рада. Излагање и одбрана мастер рада. <i>Практична настава</i> Примена методологије и технологије истраживања и израде стручних - мастер радова са конкретним темама.			
Литература 1. Адамовић, Ж.: „Методологија истраживачког рада“, Технички факултет »М. Пупин«, Зрењанин, 2008. 2. Бундало, З.: „Ауторизована предавања“, Висока железничка школа струковних студија, Београд, 2016. 3. Бундало, З. и др.: „Упутство за израду и техничку обраду стручних радова“, електронско издање, ВЖШСС, Београд, 2012. 4. Зеленика, Р.: „Знаност о знаности“, Економски факултет, Ријека, 2004. 5. Зеленика, Р.: „Методологија и технологија израде знанственог и стручног дела“, Економски факултет, Ријека, 2000. 6. Лаловић, З.: „Методологија научно - истраживачког рада са основама статистике“, електронско издање, Тиват, 2010. 7. Певећ Д.: „Методологија научног истраживања“, ТИМС, Нови Сад, 2009. 8. Чукановић - Каравидић, М. и др.: „Методологија научног истраживања“, ПЕП, Београд, 2016. 9. Шушњић, Ђ.: „Методологија“, Чигоја, Београд, 2007.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 45	Практична настава: 45	
Методе извођења наставе Комбинована - метода усменог излагања (монолошко –дијалогска) уз коришћење визуелне презентације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току наставе	10	Писмени испит	50
Тест	20		
Колоквијум	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство (1), Комерцијално пословање у саобраћају (1)			
Назив предмета: Европска регулатива у саобраћају и транспорту			
Статус предмета: обавезни (СИ, КПС)			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Упознати студенте са новим институционалним системом железничког и друмског сектора, тако да разумеју основе и функционисање регулаторног система Републике Србије и Европске Уније и могу самостално да користе регулативу у области сектора саобраћаја.			
Исход предмета Студент ће: <ul style="list-style-type: none"> - познавати регулативе у железничком саобраћају Железнице Србије; - познавати регулативе у железничком саобраћају Европске Уније; - знати да упореди усклађеност регулативе и институција железничког сектора Србије са земљама ЕУ; - познавати уређеност и функционисање институционалног система железнице на транспортном тржишту; - познавати законске процедуре у области саобраћајног сектора; - познавати међународне институције и њихове надлежности у области саобраћајног сектора; - познавати процедуре за доделу капацитета железничке инфраструктуре - познавати процедуре за добијање лиценце и сертификата за обављање процеса превоза од стране оператера; 			
Садржај предмета <i>Теоријска настава:</i> Циљеви савремене саобраћајне политике; Међународни извори транспортног права на железници, Основни појмови из регулативе: Кључне одреднице Директива; Регуллатива ЕУ-три железничка пакета; Институције ЕУ и Србије у железничком сектору; Лиценце и сертификати за управљаче инфраструктуре и оператере; Расподела капацитета инфраструктуре и додела траса; Регулаторно тело; Међународне организације у железничком и друмском саобраћају, Законска регулатива у друмском саобраћају. <i>Практична настава:</i> Неопходност промена у железничком сектору, Регуллативе и институционални систем железничког сектора на примерима земаља ЕУ, примена прописа и институционалног система кроз позитивне правне прописе Републике Србије; упознавање кроз примере са кључним институцијама ЕУ за железнице; Анализа прописа кроз примере правних аката Републике Србије из области издавања лиценци и сертификата за железнички саобраћај; Анализа уговора и процедура о додели и коришћењу капацитета инфраструктуре. закони и подзаконски акти у друмском саобраћају-анализа и поређење; организације превозника- циљеви и задаци.			
Литература <ol style="list-style-type: none"> 1. Пантелић-Вујанић, С., Томић, Н.: „Саобраћајно транспортно право“, Београд, 2007. 2. Регуллатива железничког сектора ЕУ: Directive 91/440 on the development of the Community's railways as amended by Directives 2001/12 and 2004/51; Regulation 91/2003 on rail transport statistics as amended by Regulation 1192/2003; Regulation 881/2004 establishing a European Railway Agency (Agency Regulation). 			
Број часова активне наставе		Теоријска настава:45	Практична настава:45
Методe извођења наставе предавања ех-катедра, вежбе, 1 колоквијум, 1 семинарски рад који се односи на савремени концепт регулаторног и институционалног система железничког сектора, интерактивне радионице, студије случаја, тимске презентације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току предавања	10	Писмени испит	50
Колоквијум	20		
Семинарски рад	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство (2), Комерцијално пословање у саобраћају (2)			
Назив предмета: Операциона истраживања у саобраћају			
Статус предмета: обавезни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета СТИЦАЊЕ ЗНАЊА ИЗ ОБЛАСТИ ОПЕРАЦИОНИХ ИСТРАЖИВАЊА, ПРИМЕНА МЕТОДА И ТЕХНИКА ОПЕРАЦИОНИХ ИСТРАЖИВАЊА ТОКОМ ПЛАНИРАЊА И ОРГАНИЗОВАЊА РАДА И РЕАЛИЗАЦИЈЕ ЗАДАТАКА ИЗ САОБРАЋАЈА.			
Исход предмета Исход предмета је да се студенти оспособе да примењују методе и технике операционих истраживања за планирање и организовање саобраћајних процеса.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
1. Увод у предмет; 2. Линеарно програмирање; 3. Целобројно програмирање, 4. Вишекритеријумско одлучивање; 5. Fuzzy логички системи.			
<i>Практична настава</i>			
1. Поставке модела линеарног програмирања, 2. Симплекс метода (графички поступак), 3. Симплекс метода (табеларни поступак), 4. Транспортни задатак (методе за проналажење почетног решења), 5. Транспортни задатак (Методе за проналажење оптималног решења), 6. Дегенерација транспортног проблема (Графичко решавање и математичко решавање дегенерације), 7. Целобројно програмирање (Метода гранања), 8. Проблем додељивања, 9. Вишекритеријумско одлучивање (модел за одређивање тежинских коефицијената и модели за евалуацију алтернативних решења), 10. Fuzzy логичка и fuzzy системи.			
Литература			
1. Памучар, Д.: „Операциона истраживања – Детерминистичке методе и модели“, РАБЕК, Београд, 2017.			
2. Боровић, С., Милићевић, М.: „Збирка задатака из операционих истраживања“, ВИЗ, Београд, 2001.			
3. Теодоровић, Д.: „Fuzzy скупови и примене у саобраћају“, Саобраћајни факултет, Београд, 1994.			
4. Николић, И., Боровић, С.: „Вишекритеријумска оптимизација“, ЦВШ ВЈ, Београд, 1996.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 45	Практична настава: 45
Методe извођења наставе Наставу реализовати у наменским кабинетима, при чему користити одговарајућа наставна средства (рачунаре са одговарајућим софтверским пакетима, мултимедијалне презентације, итд.). Наставу планирати и реализовати по темама у циљу континуитета у праћењу и схватању наставних садржаја. Током одвијања наставног процеса стално проверавати степен знања студената. Вежбе изводити у учионици или кабинету, а планирати их након обраде (предавања) одговарајуће теме.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току предавања	5	Писмени испит	30
Практична настава	5	Усмени испит	20
Колоквијум 1	20		
Колоквијум 2	20		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (1)			
Назив предмета: Рачуноводство трошкова и пословно одлучивање			
Статус предмета: обавезни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Упознати студенте са новом улогом рачуноводства трошкова као интерне економије предузећа у сврху дефинисања информационих потреба менаџера у процесу пословног одлучивања.			
Исход предмета Студент ће: <ul style="list-style-type: none"> • познавати циљеве, надлежности и одговорности менаџмента предузећа; • упознаће се са процесом пословног одлучивања; • знати да дефинише информационе потребе менаџмента; • знати да примени различите вредносне концепте информација за потребе доношења пословних одлука; • знати да користи рачуноводство трошкова као део управљачког рачуноводства. 			
Садржај предмета <i>Теоријска настава:</i> Циљеви, надлежности и одговорности менаџмента предузећа; Информациони захтеви и садржина процеса доношења одлука; Вредносни концепти информација за потребедоношења одлука; Концепти маргиналних, диференцијалних и инкременталних вредности; Концепт опортунитетних трошкова; Сталне и специјалне информационе потребе о трошковима и ефектима; Интегрисање Cost-benefit анализа у систем управљачког рачуноводства. <i>Практична настава:</i> Анализа вредносних концепта трошкова и ефеката на примерима интерне економије саобраћајних и других предузећа - семинарски рад и презентације на примерима саобр. предузећа .			
Литература <ol style="list-style-type: none"> 1. Милићевић, В., Стевановић, Н., Малинић, Д.: „Управљачко рачуноводство“, Економски факултет у Београду, одабрана поглавља, Београд, 2015. 2. Малинић, Д.: „Рачуноводство трошкова“, Економски факултет, Београд, 2002. 			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 45	Практична настава: 45
Методе извођења наставе предавања ех-катедра, вежбе, 1 семинарски рад који се односи вредносни концепт трошкова и користи, интерактивне радионице, студије случаја, тимске презентације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току предавања	10	Писмени испит	50
Семинарски рад	20		
Презентација	20		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (2)			
Назив предмета: Анализа, контрола и ревизија пословања			
Статус предмета: обавезни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Стицање проширених знања из области финансијског пословања. Оспособити студенте да обављају послове анализе, контроле и ревизије пословања код правних лица (привредна друштва, јавна предузећа, јавно-комунална предузећа) и физичких лица (предузетника)			
Исход предмета Студенти стичу теоријска и практична знања из области финансијске анализе, контроле и ревизије пословања. Знају важност и значај правних лица и предузетника за несметано финансијско функционисање. Оспособљавају се за анализе и синтезе, као и за стварање професионалног стручног мишљења, посебно код финансијске анализе, контроле и ревизије. Стичу и развијају способности и вештине везаних за анализу, контролу и ревизију пословања. Након положеног испита студент зна појмове и категорије из области анализе, контроле и ревизије пословања и шири знања о свим овим аспектима, разуме принципе правилног финансијског пословања и објашњава их и може да демонстрира своје знање анализом, контролом и ревизијом конкретног финансијског пословања.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава:</i> – Појам и врсте анализе пословања, Анализа пословних функција (набавке, продаје, транспорта, складиштења, маркетинга итд.), SWOT анализа (интерни фактори - предности и слабости, екстерни фактори – претње и могућности окружења ...), Економска анализа (продуктивности, економичности, рентабилности, ликвидности, бонитета итд.), Билансна анализа (биланс стања, биланса успеха) и анализа прираштаја капитала, Рацио анализа (квантифицирање и аналитичка интерпетација), Анализа новчаних токова, задужености, трошкова, залиха и др. Анализа вредновања (процена вредности имовине и капитала и др.), Анализа финансијских извештаја ... – Контрола и ревизија - сличности и разлике, Врсте ревизије, Етика у ревизорској професији, Економско-правни концепти и оквири, Ревизијски докази, документација и поступци, Оцењивање ризика, Тестови трансакција, салда и др. Интерна контрола и ревизија, Ревизорски извештај и презентовање, Клијенти – прихватање и разумевање, Ревизија у Србији. <i>Практична настава:</i> Рад код правних лица у функцијама (сектори, службе) које су везане за финансијско пословање, контролу и ревизију.			
Литература 1. Тодоровић, М., Милутиновић, С.В.: „Ревизија“, Економски факултет Универзитета у Београду, Београд, 2015. 2. Иванишевић, М.: „Пословне финансије“, Економски факултет Универзитета у Београду, Београд, 2014. 3. Јован Ранковић, Ј.: „Финансије предузећа“, Економски факултет Универзитета у Београду, Београд, 2012. 4. Бојовић, П., и др.: „Финансијска анализа пословања“, Жиг, Београд, 2010. 5. Бојовић, П., и др.: „Финансијска контрола и ревизија“, Жиг, Београд, 2010.			
Број часова	активне наставе	Теоријска настава: 60	Практична настава: 45
Методe извођења наставе Предавања се изводе методом "ex cathedra" презентацијом наставних садржаја и експликацијом тема илустрованим примерима из праксе. Вежбе се изводе комбинацијом метода "ex cathedra" и "case". Консултације, пројектни радови, домаћи задаци итд. уз практично коришћење изворне документације пословања			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току наставе	10	Писмени испит	25
Колоквијум	20	Усмени испит	25
Семинарски рад	20		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (2)			
Назив предмета: Међународна шпедиција и осигурање			
Статус предмета: обавезни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Циљ предмета је да студенти стекну потребна знања из области међународне шпедиције, логистике и области осигурања у транспорту, да познају и примене потребне процедуре, прописе и поступке при посредовању у организацији транспорта, царинском поступању са робом и транспортним осигурањем.			
Исход предмета Студент ће бити способан да уговара и организује шпедитерске, агенцијске и логистичке послове за међународне пошиљке у увозу, извозу и транзиту, да организује збирни транспорт, да правилно користи потребну документацију при реализацији транспорта, да познаје транспортне процедуре у земљама Европске Уније и шире, да познаје прописе међународног платног промета и спољно трговинских споразума као и организацију и начин рада међународних организација затранспорт.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава:</i> Институционални оквири за обављање шпедитерских послова; Међународни услови испоруке робе , Уговарање и организација шпедитерских послова, функционисање транспортног тржишта у савременим условима и улога шпедитера у рационализацији трошкова транспорта и прометне фазе робе, формирање цене логистичких услуга; Документи у међународним робним токовима, Организација међународних увозних, извозних и транзитних робних токова; Организација збирног транспорта робе, Транспортне процедуре у Европској Унији; Царинско посредовање; Осигурање робе у транспорту; Међународни платни промет, Примена нових технологија у шпедитерском пословању. <i>Практична настава:</i> Израда практичних примера Уговора међународне шпедиције, примера из праксе везане за израду шпедитерских понуда, формирање цена логистичких услуга, израду инстрадиције, припрему и попуњавање докумената, царинско посредовање и практични примери у примени полисе осигурања. Практична настава подразумева израду студије случаја и интерактивне радионице.			
Литература 1. Козомара, Ј.: „Основе међународног пословања - Спољнотрговинске робне трансакције“, одабрана поглавља, Економски факултет, Институт за међународну политику и привреду, Београд, 2012. 2. Зеленика, Р.: „Темељи логистичке шпедиције“, одабрана поглавља, Економски факултет Свеучилишта у Риједи, Р и ј е к а, 2005.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 45	Практична настава: 45	
Методe извођења наставе предавања ех-катедра, вежбе, 1 семинарски рад који се односи на вредносни концепт трошкова и користи, интерактивне радионице, студије случаја, тимске презентације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току предавања	10	Писмени испит	50
Семинарски рад	20		
Колоквијум	20		

Студијски програми: Саобраћајно инжењерство (2), Комерцијално пословање у саобраћају (2)			
Назив предмета: Техно-економске анализе у саобраћају			
Статус предмета: обавезан (СИ, КПС)			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Циљ предмета је да студенти стекну знања из области организације и експлоатације саобраћаја, примене адекватну математичку методу и изврше техно-економске прорачуне у циљу вредновања инвестиционих пројеката у саобраћају.			
Исход предмета По завршетку курса студент ће бити оспособљен да: <ul style="list-style-type: none"> - разуме принципе техно-економских анализа у саобраћају, - формулише и реши реалне проблеме из домена утврђивања тражње, да постави и реши разне проблеме у којима се доношење одлука базира на сагледавању више критеријума истовремено, - разуме и опише основне методе мрежног планирања за решавање проблема организације и експлоатације саобраћаја, - схватили суштину рационалне и ефикасне организације и експлоатације саобраћаја и да је квантификују као и да прате и квантификују трошкове воза - користи и разуме Изјаву о мрежи. 			
Садржај предмета <i>Теоријска настава - предавања:</i> <ol style="list-style-type: none"> 1. Техно-економски прорачуни у експлоатацији железница (ефикасност од повећања брзине саобраћаја, ефикасност од смањења бављења кола, ефикасност повећања маса возова и возила, ефикасност смањења стајања возила и возова, ефикасност смањења празних вожњи, ефикасност убрзања превоза). 2. Трошкови воза (директни трошкови воза, индиректни трошкови и њихово свођење на воз). 3. Техно-економско вредновање и оцена инвестиционих пројеката на железници (опште о инвестицијама, припрема инвестиционог пројекта, анализа тржишта, техничко-технолошка анализа, економско - финансијска анализа). 4. Оцена оправданости реализације инвестиционог пројекта (општи појмови и принципи, финансијско - тржишна оцена пројекта - статички и динамички приступ оцени). 5. Изјава о мрежи. Карактеристике инфраструктуре, принципи прорачуна накнада, критеријуми за доделу капацитета, спецификација доделе капацитета и ограничења при коришћењу инфраструктуре. 6. Примена метода вишекритеријумске анализе у саобраћају. 7. Примена метода мрежног планирања (CPM, PERT, PERT-COST). <i>Практична настава - вежбе:</i> Практичном наставом предвиђено је савладавање основних техника из области за техно-економско вредновање и оцену оправданости реализације инвестиционог пројекта. Решавање задатака и практична примена метода вишекритеријумске анализе и мрежног планирања.			
Литература <ol style="list-style-type: none"> 1. Чичак Ч., Весковић С.: „Организација железничког саобраћаја II“, Саобраћајни факултет, Београд, 2006. 2. Чичак М.: „Моделирање у железничком саобраћају“, Саобраћајни Факултет и ЖЕЛНИД, Београд, 2003. 3. Димитријевић Б.: „Вишеатрибутивно одлучивање: примене у саобраћају и транспорту“, електронски извор, Саобраћајни факултет, Београд, 2017. 4. Петрић Ј.: „Операциона истраживања“, Научна књига, Београд, 1989. 5. Ковачевић П.: „Експлоатација железница књига I и II, Завод за новинско-издавачку и пропагандну делатност ЈЖ, Београд, 1988. 			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 45	Практична настава: 60
Методе извођења наставе Комбиноване: монолошко-дијалогске уз аналитичку, графичку и визуелну презентацију.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току наставе	10	Писмени испит	50
Колоквијум 1	20		
Колоквијум 2	20		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (2)			
Назив предмета: Стручна пракса 1			
Статус предмета: обавезан			
Број ЕСПБ: 4			
Услов: нема			
Циљ предмета Циљ предмета је да се студенти у практичним условима сусретну са конкретним проблемима у области комерцијалног пословања у саобраћају и да овладају практичним знањима из ове области. Студенти се укључују у радни процес логистичких, транспортних и осталих компанија ове струке. Циљ је развијање аналитичног приступа и примена стечених знања при решавању реалних проблема у области комерцијалног пословања у саобраћају.			
Исход предмета СТИЦАЊЕ практичног искуства, развијање способности сналажења у реалном окружењу применом стечених напредних практичних знања током студија. У зависности од институције у којој студенти обављају праксу, студент стиче искуство у својој области. Упознавање студената са делатностима изабраног предузећа, њиховим основним документима, организацијом, ресурсима, начином пословања, управљањем и местом и улогом струковних мастер економиста на њиховим организационим структурама. Савладавање задатака везаних за управљање квалитетом, инвестицијама, тржиштем као и анализу, контролу и прорачун трошкова транспорта и управљање финансијама. Стручна пракса студентима отвара могућност стварања контакта са организацијом и њеним менаџмент тимом.			
Садржај предмета <i>Практична настава</i> Значај стручне праксе и избор предузећа у којем ће се одвијати практичан рад студента. Креативно менторство (висок ниво интеракције на нивоу релација ментор - кандидат). Елементи пројектног задатка (оквирно дефинисање пројектног задатка, дефинисање плана реализације стручне праксе). Дефинисање конкретног пројектног задатка и плана и програма извођења стручне праксе за сваког студента - циљеви и задаци, услови под којима се задатак нормално може реализовати (обавезе студента и обавезе организације, систем и начин рада), облик и садржај завршног извештаја. У склопу предвиђеног броја сати за обављање стручне праксе, студенти добијају прилику да уз надзор лица из пословног система задуженог за праћење студента на пракси обављају захтевне послове комерцијалног пословања у саобраћају. Кроз практичан рад на реалним системима стичу искуство у решавању проблема и развијању система у реалним условима.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава:	Практична настава: 90
Методе извођења наставе Консултације и писање дневника стручне праксе у коме студент описује активности и послове које је обављао за време стручне праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Извештај о реализованим задацима датих од стране лица из пословног система задуженог за праћење студента на пракси	40	Усмена одбрана дневника стручне праксе и извештаја о реализованим активностима датог од стране лица из пословног система	30
Израда Дневника стручне праксе	30		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство (3), Комерцијално пословање у саобраћају (3)			
Назив предмета: Управљање квалитетом у саобраћају			
Статус предмета: изборни (СИ, КПС)			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Упознавање студената са значајем, задацима и циљевима предмета Управљање квалитетом у саобраћају.			
Исход предмета <ol style="list-style-type: none"> 1. познавање појмова и дефиниција Квалитета, 2. упознавање циљевима Система квалитета и квалитетом у саобраћају, 3. овладавање битним примерима примене квалитета у саобраћају и одређеним актуелним студијама случаја, 4. да студенти кроз предмет стекну одговарајућа знања која могу примењивати у пракси. 			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> <ol style="list-style-type: none"> 1. Историјат, појам и дефинисање квалитета 2. Менаџмент квалитетом појам и задаци 3. Улога место и задаци система квалитета у организацији 4. Квалитет и његова визија ка будућности 5. Развојни нивои менаџмента квалитетом 6. QMS и ISO 9000 7. Анализа трошкова квалитета 8. Начин унапређења кадрова а самим тим и квалитета 9. Начини увођења система квалитета у организацију 10. Концепција побољшања система квалитета 11. Интегрисани системи менаџмента квалитета 12. Методе и структура интегрисања 13. TQM и његова улога 14. Модело изврсности у квалитету 15. Технике за квалитет и алати у квалитету 			
Литература <ol style="list-style-type: none"> 1. Килибарда М., Зечевић С.: „Управљање квалитетом у логистици“, Саобраћајни факултет Београд, 2016. 2. Веселиновић М., Симеуновић М.: „Систем квалитета у друмском транспорту“, Факултет техничких наука Нови Сад, Србија, 2013. 3. Радловачки В.: „Општи процесни модел и оцењивање ефикасности система менаџмента квалитетом у складу са захтевима серије стандарда ISO 9000“, Факултет техничких наука Нови Сад, Србија, 2012. 4. Дакић Б., Благојевић А.: „Познавање робе у транспорту“, Европски универзитет Брчко дистрикт, БиХ, 2017. 5. Васиљевић, М., Ђорђевић, Д.: „Управљање квалитетом у саобраћају“, Саобраћајни факултет Добој, 2009. 6. Камберовић, Б.: „Интегрални систем обезбеђења квалитета“, ФТН Нови Сад, 2008. 			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 45	Практична настава: 45
Методe извођења наставе Предавања, интерактивне радионице, студије случаја, тимске презентације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току наставе	10	Писмени испит	30
Колоквијум-и	20	Усмени испит	20
Семинар-и	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство (1), Комерцијално пословање у саобраћају (3)			
Назив предмета: Транспортне технологије			
Статус предмета: обавезан (СИ), изборни (КПС)			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Циљ предмета је да студент савлада основне захтеве тржишта робних токова у погледу примене технологија интермодалног транспорта. Упознавање студената са новим концепцијама транспортних технологија и њиховом везом са логистичким системима, друмским и железничким саобраћајем.			
Исход предмета По завршетку курса студент ће бити оспособљен да: <ul style="list-style-type: none"> ▪ дефинише сегменте тржишта интермодалног транспорта (робних токова, корисника и оператора), ▪ самостално израђује технолошки процес рада терминала интермодалног транспорта и ради на систему квалитета у логистичким секторима, ▪ планира перформансе квалитета интермодалног транспорта, користи моделе и методе квалитета, ▪ сагледа ланац снабдевања са логистичког аспекта, ▪ препозна и примени одговарајућу методу за мерење ефикасности логистичког система. 			
Садржај предмета <i>Теоријска настава - предавања:</i> Потреба и начини рационализације транспортних процеса и система. Сегментација тржишта интермодалног транспорта (интернационални, регионални, национални аспект). Нове генерације мрежа интермодалног транспорта. Категоризација возова у интермодалном транспорту. Међународно удружење у области интермодалног транспорта. Оператери интермодалног транспорта. Иновативне технологије железничког робног транспорта. Израда SWOT анализе транспортних технологија. Имплементација логистичких стратегија у транспортним технологијама. Ланци снабдевања, планирање, управљање и анализа перформанси. Различите логистичке концепције у вези са управљањем информацијама. Перформансе квалитета, модели и методе за мерење квалитета транспортних технологија. Мерење ефикасности логистичких система. <i>Практична настава - вежбе:</i> Вежбе су аудиторне из области транспортних технологија. Примери и карактеристике терминала интермодалног транспорта. Модели за мерење ефикасности логистичких система. Упознавање са софтверима за управљање радом интермодалних терминала. Посета и практично упознавање са радом контејнерског терминала и разних оператора из области логистике. На вежбама се дефинишу елементи за израду семинарског рада.			
Литература 1. Бундало, З.: „Ауторизована предавања“, Висока железничка школа струковних студија, Београд, 2015. 2. Зечевић, С.: „Робни терминали и РТЦ“, Саобраћајни факултет, Београд, 2009. 3. Бундало, З.: „Интегрални транспорт“, Желнид, Београд, 2000. 4. Брњац, Н.: „Интермодални транспортни сустави“, Факултет прометних знаности, Загреб, 2012. 5. Lowe, D.: „Intermodal freight transport“, Elsevier, 2005. 6. Vrenken, H., Macharis, C., Wolters, P.: „Intermodal transport in Europe“, EIA, Huub Vrenken, 2005. 7. Килибарда, М.: „Управљање квалитетом у логистици“, Саобраћајни факултет, Београд, 2016. 8. Андрејић, М.: „Ефикасност логистичких процеса“, Саобраћајни факултет, Београд, 2017.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 45	
		Практична настава: 45	
Методe извођења наставе Комбинована - метода усменог излагања (монолошко –дијалoшка) уз коришћење визуелне презентације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току наставе	10	Писмени испит	50
Семинарски рад	20		
Колоквијум	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство (3), Комерцијално пословање у саобраћају (3)			
Назив предмета: Интелигентни транспортни системи			
Статус предмета: изборни (СИ, КПС)			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Упознавање студената са перформансама Интелигентних транспортних система (ИТС) који се користе као подршка системима за контролу, управљање и безбедно одвијање саобраћаја.			
Исход предмета Студенти су стекли стручна знања из познавања појмова и дефиниција интелигентних транспортних система, перформансама интелигентних транспортних система (ИТС) који се користе као подршка системима за контролу, управљање и безбедно одвијање саобраћаја, актуелних студија случаја, стечена знања примењују у пракси			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
16. <i>Интелигентни транспортни системи - Увод</i>			
17. <i>Основни модели и ИТС</i>			
18. <i>Саобраћајне мреже и ИТС</i>			
19. <i>Архитектура ИТС система</i>			
20. <i>Могуће апликације ИТС-а, Таксономија</i>			
21. <i>Управљање саобраћајем - расподела саобраћаја и примена ИТС-а</i>			
22. <i>Системи намењени безбедном одвијању саобраћаја</i>			
23. <i>Сензорске и ad-hoc мреже за праћење и регулисање саобраћаја</i>			
24. <i>Комуникације возило-возило (V2V) и возило-инфраструктура (V2I)</i>			
<i>Практична настава</i>			
25. <i>Системи за локацију и навигацију</i>			
26. <i>Системи електронске наплате</i>			
27. <i>Примена јавних радио-дифузних системи (РДС, ДАБ) у саобраћају</i>			
28. <i>Користићење јавних фиксних и мрежа за мобилне комуникације у друмском саобраћају</i>			
29. <i>Разматрање карактеристичних и актуелних Студија случаја</i>			
Литература			
1. Вукановић, С.: „ИТС - основе“, електронско издање, Саобраћајни факултет, Београд, 2013.			
2. Chowdhury, M. A., Sadek, A.: „Fundamentals of Intelligent Transportation Systems Planning“, Artech House, 2003.			
3. Bishop, R.: „Intelligent Vehicle Technology and Trends“, Artech House, 2005.			
4. McQuin, B., Schuman, R., Chen, K.: „Advanced Traveler Information Systems“, Artech House, 2002.			
Број часова	активне наставе	Теоријска настава: 45	Практична настава: 45
Методе извођења наставе			
Предавања, интерактивне радионице, студије случаја, тимске презентације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току наставе	10	Писмени испит	20
Колоквијум-и	20	Усмени испит	30
Семинар-и	20		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (3)			
Назив предмета: Финансијски менаџмент и пословно уговарање			
Статус предмета: изборни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Стицање проширених знања из области финансијског менаџмента и уговарања. Оспособити студенте да обављају послове управљањем финансијама на микро (у привредном друштву) и макро плану (на нивоу локалне самоуправе, републике).			
Исход предмета Студенти стичу теоријска и практична знања из области управљања финансијама и пословним уговарањем. Знају важност и значај финансијског управљања. Оспособљавају се за анализе и синтезе, као и за стварање професионалног стручног мишљења, посебно код финансијског управљања и пословног уговарања. Стичу и развијају способности и вештине везаних за финансијски менаџмент и пословно уговарање. Након положеног испита студент зна појмове и категорије из области финансијског менаџмента и пословног уговарања и шири знања о свим овим аспектима, разуме принципе правилног финансијског управљања и пословног уговарања и објашњава их и може да демонстрира своје знање конкретног финансијског управљања и пословног уговарања.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Појам финансијског менаџмента и пословног уговарања, Врсте финансијског менаџмента, Управљање пословним финансијама, Управљање банкарским финансијама, Управљање берзанским финансијама, Управљање финансијским тржиштима, Управљање финансијама у осигуравајућим компанијама, Управљање јавним финансијама (порези, царине), Управљање међународним финансијама, Финансијско планирање, Пословно уговарање (учесници, преговори, фазе и поступци, начини и стилови, модели, међународно преговарање, проблеми у комуникацији, финансијске препреке и споразуми). <i>Практична настава</i> Рад код правних лица на миро и макро нивоу на пословима који су везани за финансијски менаџмент и уговарање.			
Литература 1. Жаркић Јоксимовић, Н., Бенковић, С., Милосављевић, М.: „Финансијски менаџмент“, Факултет организационих наука, Београд, 2013. 2. Ранковић, Ј.: „Управљање финансијама предузећа“, Економски факултет, Београд, 2000. 3. Van Horne J.C., John M. Wachowicz, Jr.: „Основе финансијског менаџмента“, тринаесто издање, Мате, Загреб, 2014. 4. Бојовић, П (коаутор): „Савремени финансијски менаџмент“, Жиг, Београд, 2010. 5. Глигоријевић, М., Огљанов, Г.: „Пословно преговарање“, Економски факултет Универзитета у Београду, Београд, 2011. 6. Džezveld V. Salakjuz, „Светски преговарач (склапање, вођење и поправљање послова у свету у двадесет првом веку)“, Београд, 2010.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 45		Практична настава: 45
Методе извођења наставе Предавања се изводе методом "ex cathedra" презентацијом наставних садржаја и експликацијом тема илустровањем примерима из праксе. Вежбе се изводе комбинацијом метода "ex cathedra" и "case". Консултације, пројектни радови, домаћи задаци итд. уз практично коришћење изворне документације пословања			
Оцена знања (максимални број поена је 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току наставе	10	Писмени испит	30
Колоквијум	20	Усмени испит	20
Семинарски рад	20		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (3), Саобраћајно инжењерство (3)			
Назив предмета: Прорачун и анализа трошкова транспорта			
Статус предмета: изборни (СИ, КПС)			
Број ЕСПБ: 9			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Стицање неопходних знања о трошковима инвестирања и експлоатацији транспортних и инфраструктурних саобраћајних капацитета.			
Исход предмета Студент се оспособљава да разуме основне принципе финансијског вредновања у путном и саобраћајном инжењерству. За самосталну анализу и практичну примену основних знања из финансирања путне и саобраћајне инфраструктуре, студент ће бити оспособљен да анализира моделе и изворе прихода, анализира трошкове инвестирања и да оцени финансијску оправданост улагања.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Инвестициони трошкови и текући трошкови саобраћајнеинфраструктуре и транспортних капацитета.Изворнимодели прихода - системи наплате путарине и накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Савремени системи иоптимални системи наплате на примери земаља Европске Уније. Оптимизација инвестиционих и текућих трошкова, финансијска анализа оправданости инвестиција. Европска и светска искуства на примерима финансирања путних објеката и железничке инфраструктуре. <i>Практична настава</i> Практична настава ће се изводити комбинацијом класичних вежби кроз упознавање са концептима финансијског вредновања и моделима финансирања кроз анализе примера случаја.			
Литература 1. Бојовић, Н.: „Економика железничког саобраћаја“, Саобраћајни факултет Београд, Београд, 2011. 2. John E.G. Bateson, K. Douglas, Hoffman.: „Маркетинг услуга“, Data Status, Београд, 2013.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 60	Практична настава: 60	
Методе извођења наставе Предавања ex-катедра, вежбе, интерактивне радионице, студије случаја, семинарски рад, презентације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току наставе	10	Писмени испит	50
Презентација	20		
Семинарски рад	20		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (3)			
Назив предмета: Управљање инвестицијама			
Статус предмета: изборни			
Број ЕСПБ: 9			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Стицање проширених знања из области управљања инвестицијама. Оспособити студенте да обављају послове управљања инвестицијама (основне методологије и технике, вођење инвестиционих активности и др.) на микро и макро нивоу тј, инвестирању у јавни и приватни сектор, инвестирање у реалну имовину, инвестирање у хартије од вредности итд.			
Исход предмета Студенти стичу теоријска и практична знања из области управљања инвестицијама. Знају важност и значај управљања инвестицијама. Оспособљавају се за анализе и синтезе, као и за стварање професионалног стручног мишљења, посебно код управљања инвестицијама по питањима процене и доношења одлуке о инвестицијама. Стичу и развијају способности и вештине везаних за управљање инвестицијама посебно у комуницирању и вођењу инвестиционих тј. пројектних активностима. Након положеног испита студент зна појмове и категорије из области управљања инвестицијама и шири знања о свим овим аспектима, разуме принципе правилног управљања инвестицијама и објашњава их и може да демонстрира своје знање конкретног управљања инвестицијама и посебно презентовање савремене методологије и технике оцене инвестиционих пројеката.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Појам и карактеристике инвестиција, Предмет и облик улагања, Врсте и класификација инвестиција, Структура инвестиција (глобална, техничка, репродуктивна), Инвестициона политика, Начела, фактори, приступи и методи, Инвестиционе одлуке и програми, Инвестиционе студије и пројектни задаци (животни циклус пројекта, студије изводљивости, анализа тржишта и конкуренције, статичка и динамичка анализа осетљивости, економско-финансијска анализа, оцена ефикасности и ефикасности инвестиционих пројекта и др.), Микро и макро аспекти управљања инвестицијама, Финансијско управљање капиталним улагањима (капитално буџетирање и издаци), Инвестирање у хартије од вредности, Управљање пројектним ризицима, Развојне могућности и способности инвеститора, Гринфилд инвестиције, Стране директне инвестиције, Инвестиције у Србији. <i>Практична настава</i> Рад код правних лица на микро и макро нивоу на пословима који су везани за финансијски менаџмент и уговарање.			
Литература 1. Пауновић, Б.: „Инвестиције у предузећа“, Економски факултет Универзитета у Београду, Београд, 2012. 2. Bodie, Z., Kane, A., Marcus, A.J.: „Управљање инвестицијама“, Дата Статус, Загреб, 2009. 3. Шошкић, Д.: „Хартије од вредности - управљање портфолиом и инвестициони фондови“, Економски факултет Универзитета у Београду, Београд, 2013. 4. Ђуричин, Д., Лончар, Д.: „Менаџмент помоћу пројеката“, Економски факултет Универзитета у Београду, Београд, 2015. 5. Бојовић, П.: „Финансијска анализа процене вредности имовине и капитала у свету и код нас“, Први научно-стручни међународни скуп "Индустријски менаџмент и развој", ФИМ, Крушевац, 2007. 6. Бојовић, П (коаутор): „Новац, инвестиције и инфлација“, Београд, Просвета, 1992. 7. Бојовић, П.: „Фискална политика и инвестиције“, Београд, Просвета, 1991.			
Број часова	активне наставе	Теоријска настава: 60	Практична настава: 60
Методe извођења наставе Предавања се изводе методом "ex cathedra" презентацијом наставних садржаја и експликацијом тема илустровањем примерима из праксе. Вежбе се изводе комбинацијом метода "ex cathedra" и "case". Консултације, пројектни радови, домаћи задаци итд. уз практично коришћење изворне документације пословања.			
Оцена знања (максимални број поена је 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току наставе	10	Писмени испит	25
Колоквијум	20	Усмени испит	25
Семинарски рад	20		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (3)			
Назив предмета: Стручна пракса 2			
Статус предмета: обавезан			
Број ЕСПБ: 4			
Услов: нема			
Циљ предмета Циљ предмета је да се студенти у практичним условима сусретну са конкретним проблемима у области комерцијалног пословања у саобраћају и да овладају практичним знањима из ове области. Студенти се укључују у радни процес логистичких, транспортних и осталих компанија ове струке. Циљ је развијање аналитичног приступа и примена стечених знања при решавању реалних проблема у области комерцијалног пословања у саобраћају.			
Исход предмета СТИЦАЊЕ практичног искуства, развијање способности сналажења у реалном окружењу применом стечених напредних практичних знања током студија. У зависности од институције у којој студенти обављају праксу, студент стиче искуство у својој области. Упознавање студената са делатностима изабраног предузећа, њиховим основним документима, организацијом, ресурсима, начином пословања, управљањем и местом и улогом струковних мастер економиста на њиховим организационим структурама. Савладавање задатака везаних за управљање квалитетом, инвестицијама, тржиштем као и анализу, контролу и прорачун трошкова транспорта и управљање финансијама. Стручна пракса студентима отвара могућност стварања контакта са организацијом и њеним менаџмент тимом.			
Садржај предмета <i>Практична настава</i> Значај стручне праксе и избор предузећа у којем ће се одвијати практичан рад студента. Креативно менторство (висок ниво интеракције на нивоу релација ментор - кандидат). Елементи пројектног задатка (оквирно дефинисање пројектног задатка, дефинисање плана реализације стручне праксе). Дефинисање конкретног пројектног задатка и плана и програма извођења стручне праксе за сваког студента - циљеви и задаци, услови под којима се задатак нормално може реализовати (обавезе студента и обавезе организације, систем и начин рада), облик и садржај завршног извештаја. У склопу предвиђеног броја сати за обављање стручне праксе, студенти добијају прилику да уз надзор лица из пословног система задуженог за праћење студента на пракси обављају захтевне послове комерцијалног пословања у саобраћају. Кроз практичан рад на реалним системима стичу искуство у решавању проблема и развијању система у реалним условима.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава:	Практична настава: 90
Методе извођења наставе Консултације и писање дневника стручне праксе у коме студент описује активности и послове које је обављао за време стручне праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Извештај о реализованим задацима датих од стране лица из пословног система задуженог за праћење студента на пракси	40	Усмена одбрана дневника стручне праксе и извештаја о реализованим активностима датог од стране лица из пословног система	30
Израда Дневника стручне праксе	30		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (4)					
Назив предмета: Примењени истраживачки рад					
Статус предмета: обавезан					
Број ЕСПБ: 11					
Услов: нема посебних услова					
Циљ предмета Примена основних, теоријско методолошких, научно-стручних и стручно-апликативних знања и метода на решавању конкретних проблема у оквиру изабраног подручја комерцијалног пословања у саобраћају. У оквиру израде примењеног истраживачког рада студент изучава проблем, његову структуру и сложеност и на основу спроведених анализа изводи закључке о могућим начинима његовог решавања. Проучавајући литературу студент се упознаје са методама које су намењене за решавање сличних задатака из праксе. Циљ активности студената у оквиру овог дела истраживања огледа се у стицању неопходних искустава кроз решавања комплексних проблема и задатака и препознавање могућности за примену претходно стечених знања у пракси.					
Исход предмета Оспособљавање студената да самостално примењују претходно стечена знања из различитих подручја које су претходно изучавали, ради сагледавања структуре задатог проблема и његовој системској анализи у циљу извођења закључака о могућим правцима његовог решавања. Кроз самостално коришћење литературе, студенти проширују знања из изабраног подручја и проучавању различитих метода и радова који се односе на сличну проблематику. На тај начин, код студената се развија способност да спроводе анализе и идентификују проблеме у оквиру задате теме. Практичном применом стечених знања из различитих области код студената се развија способност да сагледају место и улогу инжењера у изабраном подручју, потребу за сарадњом са другим струкама и тимским радом.					
Садржај предмета Формира се појединачно у складу са потребама израде конкретног мастер рада, његовом сложености и структуром. Студент проучава стручну литературу, дипломске и мастер радове студената који се баве сличном тематиком, врши анализе у циљу изналажења решења конкретног задатка који је дефинисан задатком мастер рада. Део наставе на предмету се одвија кроз самостални студијски истраживачки рад. Студијски рад обухвата и активно праћење примарних сазнања из теме рада, организацију и извиђење експеримента, нумеричке симулације и статистичку обраду података, писање и/или саопштавање рада на конференцији из уже научно наставне области којој припада тема мастер рада.					
Литература Радови са Кобсон листе и из релевантних часописа, дипломски, специјалистички и мастер радови.					
Број часова активне наставе		Теоријска настава:		Практична настава: 240	
Методe извођења наставе Ментор примењеног истраживачког рада саставља задатак рада и доставља га студенту. Студент је обавезан да рад изради у оквиру задате теме која је дефинисана задатком рада, користећи литературу предложену од ментора. Током израде рада, ментор може давати додатна упутства студенту, упућивати на одређену литературу и додатно га усмеравати у циљу израде квалитетног рада. У оквиру студијског истраживачког рада студент обавља консултације са ментором, а по потреби и са другим наставницима који се баве проблематиком из области теме самог рада. У оквиру задате теме, студент по потреби врши и одређена мерења, испитивања, бројања, анкете и друга истраживања, статистичку обраду података, ако је то предвиђено задатком мастер рада.					
Оцена знања (максимални број поена 100)					
Предиспитне обавезе		обавезна	поена	Завршни испит	обавезна поена
Израда рада		да	50	Одбрана рада	да 50

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (4)			
Назив предмета: Управљање променама на транспортном тржишту			
Статус предмета: изборни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Предмет има за циљ стицање најновијих знања из управљања променама на транспортном тржишту у железничком саобраћају, проучавање метода и техника управљања променама на транспортном тржишту као и најновијим достигнућима у теорији и пракси и оспособљавање студената за примену знања из ових области са циљем предвиђања тражње на транспортном тржишту и управљањем понуде - саобраћајном инфраструктуром и транспортним капацитетима.			
Исход предмета По завршетку студија студент ће бити способан да: говори о управљању пословним променама у железничком саобраћају као области проучавања; разуме управљање пословним процесима у железничком саобраћају; анализира пословне промене и дефинише кључне показатеље успеха, дефинише захтеве корисника превоза у железничком саобраћају, анализира стабилност донесених пословних одлука на транспортном тржишту.			
Садржај предмета Понашање понуђача транспортних услуга - мерење понуде транспортних услуга (превоза путника и робе). Еластичност понуде. Функције транспортних трошкова - теоријски и емпиријски приступ. Одређивање тражње за транспортним услугама - фактори тражње. Оцена ефеката регулације тржишта на регионалном, националном и глобалном тржишту транспортних услуга. Вредновање ефеката промене цене услуга, квалитета, дохотка, субвенција, такси/пореза на функцију корисничких користи на примерима европских железница. Оптимизирање понашања транспортне компаније (величина понуде, висина цена, структура понуде) са аспекта тржишних услова.			
Литература [1] Sullivan A.: „Urban Economics”, ISBN-13: 0073511471, 8th Edition, Portland, 2018, превод и уредништво Економски факултет Универзитета у Београду, Центар за издавачку делатност, 2018, Београд [2] Борхас Ц.: „Економија рада”, ISBN 978-86-403-1581-4, превод и уредништво Економски факултет Универзитета у Београду, Центар за издавачку делатност, Београд, 2018 [3] Дулановић, Ж.: „Организациона структура и промене“, ФОН, Београд, 2005. [4] Јовановић, П.: „Управљање променама“, ФОН, Београд, 2006. [5] S.Jara-Diaz.: „Transport Economic Theory“, Elsevier, Amsterdam, The Netherlands, 2007.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 45	Практична настава: 45	
Методе извођења наставе Настава се организује као јединствен процес предавања и вежби уз пуно учешће студената кроз анализу студија случајева, дебате и израда семинарских радова и презентација из области функционисања транспортног тржишта на примерима Железница Републике Србије и железница земаља Европске Уније.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току наставе	10	Писмени испит	50
Колоквијум	20		
Семинарски рад	20		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (4)			
Назив предмета: Истраживање тржишта и маркетинг информациони систем			
Статус предмета: изборни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета Циљ предмета је сагледавање значаја маркетиншких истраживања у процесу доношења одлука унутар пословног система. Истраживања овог типа је тешко замислити без примене маркетинг информационог система. Интерактивност ова два процеса обезбеђује смањење ризика у одлучивању менаџмента.			
Исход предмета Од студената се очекује да по основу усвојених теоријских знања из ове области буду оспособљени да користе у пракси различите методе, технике, инструменте и поступке за истраживања тржишта, у првом реду, као и осталих феномена маркетинга.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Маркетинг истраживање за потребе маркетинг менаџмента. Детерминанте настанка и функционисања маркетинг истраживања. Појам, улога, значај, развој, предмет, нивои, задаци и циљеви маркетинг истраживања. Информациони системи, информације и менаџмент. Појам, улога и значај информационог система. Информације и менаџмент. Маркетинг информациони системи (МИС) као извор информација за маркетинг истраживање. Појам, обележја, циљ, задаци, концепција, компоненте и организовање МИС-а. Међународни МИС. МИС као механизам и предмет контроле. Модели МИС-а. Савремене информационо-комуникационе технологије у МИС-у. Интернет и његове предности и опасности. <i>Практична настава</i> Током практичне наставе из овог предмета студенти ће бити непосредно укључени у решавање одређених проблема који изискују примену усвојених теоријских концепата као и техника које се најчешће користе у пракси истраживања тржишта и осталих феномена из домена маркетинга.			
Литература 1. Ханић Х., Вићентић М., Ђурица М.: „Истраживање тржишта“, ВИПОС, Ваљево, 2010. 2. Ханић, Х.: „Истраживање тржишта и маркетинг информациони систем“, Економски факултет, Београд, 2003. 3. Јањић, С., Бојовић, П., Јањић, Д., Авакумовић, Ј.: „Маркетинг информациони системи“, Аурора, Врање, 2009.			
Број часова активне наставе:	Теоријска настава: 45	Практична настава: 45	
Методe извођења наставе Комбиновање фронталног начина излагања, типа ex cathedra, и укључивања студената у дискусију у зависности од природе теоријских и практичних аспеката разматраних питања.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току предавања	5	Усмени испит	50
Практична настава	5		
Колоквијум 1	20		
Колоквијум 2	20		

Студијски програм: Комерцијално пословање у саобраћају (4)		
Назив предмета: Мастер рад		
Статус предмета: обавезан		
Број ЕСПБ: 12		
Услов: положени сви испити		
Циљ предмета Циљ мастер рада је да покаже да је студент, уз консултације са ментором, оспособљен за самосталну примену стечених теоријских и практичних знања у решавању сложених проблема из праксе као теме за мастер рад. Студент треба да се упозна са правилима, поступцима и процесима самосталног истраживачког рада, систематизује и повеже стечена знања из области комерцијалног пословања у саобраћају. Као додатни циљ, очекује се развој способности критичког мишљења, способности анализе и синтезе решења, предвиђање понашања одабраног решења са јасном представом шта су добре а шта лоше стране решења.		
Исход предмета Очекује се да је студент, кроз израду мастер рада, савладао теоријске оквире рада, методологију писања, методологију истраживања, прикупљања и обраде података, и стекао способност да теоретски и практично презентује свој рад. Студент је оспособљен да самостално дефинише и анализира проблеме уз преглед могућих решења и литературе из дате области и у стању је да своје знање фокусира на решавање конкретних изазова комерцијалне струке у реалним условима рада.		
Садржај предмета Мастер рад представља самостални истраживачки рад студента у коме се студент упознаје са методологијом истраживања и решењима која су до сада реализована за дефинисани проблем. Студент треба да изврши квалитетну селекцију метода које ће користити у свом раду и да их предложи ментору. Након решавања конкретних решења и сагласности од стране ментора студент треба да приступи писању писаног дела мастер рада. Структура мастер рада је прописана од стране школе и налази се на сајту школе. У зависности од теме и уже области из које се рад реализује, рад треба да садржи опис развоја предложеног решења, опис примењених метода и остварених резултата. Мастер рад поред добијених резултата везаних за тему треба да садржи и приказ основних резултата из уже области у којој је рад реализован. На тај начин студент демонстрира познавање савремених решења постављеног проблема од стране других аутора. Писани део рада треба да садржи: насловну страну, садржај са називима поглавља и ознаком страна, спискове коришћених скраћеница, слика, графикана и табела, увод, део са разрадом теме, закључак и списак коришћене литературе.		
Број часова	активне наставе	Теоријска настава:
		Практична настава:
Методе извођења наставе Током израде мастер рада, студент консултује ментора, а по потреби и друге професоре који се баве облашћу која је тема мастер рада. Студент сачињава мастер рад и након добијања сагласности од стране комисије за оцену и одбрану, укорићене примерке доставља комисији. Одбрана мастер рада је јавна, а студент је обавезан да након презентације усмено одговори на постављена питања и примедбе.		
Оцена знања (максимални број поена 100)		
Предиспитне обавезе		поена
Оцена рада		35
Излагање		35
Одговори на питања		30
Укупно		100