



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Национално тело за акредитацију
и обезбеђење квалитета
у високом образовању
Број: 612-00-00097/4/2025-03
Датум: 30.12.2025. године
Булевар Михајла Пупина 2
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АКАДЕМИЈА ТЕХНИЧКО-УМЕТНИЧКИХ
СТРУКОВНИХ СТУДИЈА БЕОГРАД

Бр. 04-757/1

04.03. 2026. год.
БЕОГРАД

На основу члана 23. став 9. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС” бр. 88/17, 27/18 - др. закон, 73/18, 67/19, 6/20 - др. закон, 11/21- Аутентично тумачење, 67/21 - др. закон, 67/21, 76/23, 19/25) и Решења Комисије за акредитацију број 612-00-00097/3/2025-03 од 30.12.2025. године, Национално тело за акредитацију и обезбеђење квалитета у високом образовању издаје

У В Е Р Е Њ Е

о акредитацији студијског програма

Мастер струковних студија (МСС) „Саобраћај и транспорт“, за који је Захтев за акредитацију поднела високошколска установа **Академија техничко-уметничких струковних студија Београд**, са седиштем у Београду, у улици Старине Новака бр. 24, ПИБ: 112225199, Матични број: 18376385.

Имајући у виду да је Установа испунила све стандарде за акредитацију студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију студијских програма („Сл. гласник РС” бр. 13/19, 1/21, 19/21, 51/23, 102/23), студијски програм **мастер струковних студија (МСС) „Саобраћај и транспорт“** је акредитован у оквиру образовно-научног поља: Техничко-технолошких наука и научне области: Саобраћајно инжењерство, за упис **32 (тридесет два) студента у одеку Висока железничка школа**, са седиштем у Београду, у улици Здравка Челара бр. 14, са називом дипломе **Струковни мастер инжењер саобраћаја**, за извођење наставе на српском језику.

Ово Уверење важи од дана издавања, закључно са 30.12.2032. године.

ДИРЕКТОР



проф. др Небојша Здравковић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Национално тело за акредитацију и
обезбеђење квалитета у високом
образовању
Комисија за акредитацију и проверу
квалитета

Број: 612-00-00097/3/2025-03

Датум: 30. 12. 2025. године

Булевар Михајла Пупина 2

Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АКАДЕМИЈА ТЕХНИЧКО-УМЕТНИЧКИХ
СТРУКОВНИХ СТУДИЈА БЕОГРАД
Бр. 04-757
04.03. 2026 год.
БЕОГРАД

На основу члана 21. став 1. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС” бр. 88/17, 27/18 - др. закон, 73/18, 67/19, 6/20 - др. закон, 11/21- Аутентично тумачење, 67/21 - др. закон, 67/21, 76/23, 19/25), Комисија за акредитацију и проверу квалитета, на седници одржаној 30. 12. 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

о акредитацији студијског програма

Утврђује се да **Академија техничко-уметничких струковних студија Београд**, са седиштем у Београду, у улици Старине Новака бр. 24, ПИБ: 112225199, Матични број: 18376385, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма **мастер струковних студија (МСС) „Саобраћај и транспорт“**, у оквиру образовно-научног поља: Техничко-технолошких наука и научне области: Саобраћајно инжењерство, за упис **32 (тридесет два) студента** у прву годину у одсеку **Висока железничка школа**, са седиштем у Београду, у улици Здравка Челара бр. 14, са називом дипломе **Струковни мастер инжењер саобраћаја**, за извођење наставе на српском језику.

На основу овог решења, Национално тело за акредитацију и обезбеђење квалитета у високом образовању издаће уверење о акредитацији студијског програма из става 1. овог решења.

Образложење

Високошколска установа **Академија техничко-уметничких струковних студија Београд** (у даљем тексту: ВШУ), са седиштем у Београду, у улици Старине Новака бр. 24, је дана 7. маја 2025. године поднела Захтев за акредитацију студијског програма **мастер струковних студија МСС „Саобраћај и транспорт“** под бројем 612-00-00097/2025-03.

Комисија за акредитацију и проверу квалитета на седници одржаној дана 27.05.2025. године, на основу Статута Националног акредитационог тела, чл. 19, утврдила је предлог састава рецензентске комисије, а директор Националног акредитационог тела именовао је рецензентску комисију дана 27.05.2025. године.

Рецензентска комисија је посетила установу 01.10.2025. године и поднела Извештај Поткомисији 30.10.2025. године. ВШУ није имала примедби на Извештај рецензентске комисије.

Увидом у сву поднету документацију, Поткомисија за поље техничко-технолошких наука је утврдила чињенице од значаја за доношење решења о акредитацији студијског програма МСС „Саобраћај и транспорт“.

Анализом стандарда за акредитацију овог студијског програма, поткомисија за поље техничко-технолошких наука закључује следеће:

Високошколска установа Академија техничко-уметничких струковних студија је дала све основне тражене податке, податке о оснивању, као и податке који се односе на обухват акредитације. Обим, врста и дужина студија су у складу са Законом, а наведени назив дипломе Струковни мастер инжењер саобраћаја је у складу са Правилником о листи стручних, академских и научних назива.

Стандард 1: Структура студијског програма

Назив студијског програма (МСС „Саобраћај и транспорт“) одговара наставном плану и програму који је предложен. Циљеви студијског програма су усклађени са циљевима Установе.

Предложени студијски програм односи се на мастер струковне студије (МСС). Предвиђени број ЕСПБ је 120, што је у складу са Законом.

Исходи процеса учења су у складу са Законом о националном оквиру квалификација Републике Србије. Завршетком предложеног студијског програма, стиче се седми ниво, подниво један (ниво 7.1), који се подразумева завршене МСС обима од најмање 120 ЕСПБ бодова.

По завршетку предложеног студијског програма стиче се назив: Струковни мастер инжењер саобраћаја (Струк. маст. инж. саобр.) што је у складу са Правилником о листи стручних, академских и научних назива Националног савета за високо образовање.

Услови за упис су јавно доступни и јасни, а дефинисани су Правилником о условима и поступку за упис студената АТУСС Београд (број 3214/1 од 30.09.2024. године). Они подразумевају претходно завршене студије првог степена и остварени минимум 180 бодова, или завршене основне студије у трајању од најмање четири године по прописима који су важили пре ступања на снагу Закона о високом образовању, тј. до 10.09.2005. године и да кандидат познаје језик на коме се мастер струковне студије реализују у Академији у мери потребној за праћење наставе и испуњавање студентских обавеза.

Разматраним студијским програмом обухваћени су обавезни и изборни предмети, стручна пракса и завршни рад. Свака од активности коју је потребно да студенти савладају је окарактерисана одговарајућим бројем сати, односно бројем ЕСПБ, што је детаљније приказано у Стандарду 5.

Број остварених ЕСПБ је представљен према јединственој методологији и представља оптерећење по студенту. Сваки предмет вреди одређени број ЕСПБ бодова, и студије су завршене када студент испуни све обавезе предвиђене студијским програмом и прикупи најмање 120 ЕСПБ бодова.

Предвиђена је израда завршног рада који подразумева 13 ЕСПБ, као и примењеног истраживачког рада који подразумева 11 ЕСПБ, како је и предвиђено одговарајућим стандардом.

Студијским програмом није предвиђено да се бирају предмети других студијских програма. Услови за прелазак са других студијских програма регулисани су Правилником о студијама на АТУСС Београд (број 3212/1 од 30.09.2024. год.). Промена студијског програма могућа је само у оквиру истог степена студија и у оквиру истог образовног поља између студијских програма на Академији, под условом да на студијском програму на који студент жели да пређе постоји довољно слободних места за упис студената на тај студијски програм и да Академија има просторне и друге услове који омогућавају одобравање промене студијског програма.

На основу прегледа документације, може се констатовати да студијски програм „Саобраћај и транспорт“ садржи све законом предвиђене елементе и да има предвиђен одговарајући број ЕСПБ. Структура студијског програма задовољава одговарајуће стандарде. Изборни предмети су заступљени са најмање 20%, радно оптерећење студената је минимално 20, а максимално 30 часова активне наставе недељно, односно минимално 60 ЕСПБ у једној школској години.

Стандард је испуњен.

Стандард 2: Сврха студијског програма

Студијски програм мастер струковних студија „Саобраћај и транспорт“, остварује се у образовно – научном пољу техничко – технолошких наука, област Саобраћајно инжењерство. Мастер студијски програм „Саобраћај и транспорт“ има јасно дефинисану сврху и улогу у образовном систему. Сврха студијског програма је образовање студената за препознатљиве и јасне професије и занимања из области саобраћајних система и транспорта. Студијски програм обезбеђује стицање компетенција које су друштвено оправдане и корисне. Наставни план и програм студија, који се у својој основи надовезује на студијски програм основних струковних студија, су тако конципирани да обухватају најновија стручна сазнања из одговарајућих области које су предмет студија и омогућавају флексибилан приступ жељама студената за проучавањем одређених области путем изборних предмета.

На студијском програму се посебно могу издвојити области едукације студената из области операционих истраживања, регулативе у саобраћају и транспорту, технологије рада логистичких центара, техно-економских анализа у саобраћају, међународне шпедиције и осигурања, управљања безбедношћу саобраћаја, интелигентних транспортних система, симулације саобраћаја, планирања, организације, праћења, контроле и управљања саобраћајем. Студенти своје вештине и знања стичу кроз двогодишње студије са четири семестра, уз савремени наставни процес применом: аудио-визуелне, интерактивне теоријске и практичне наставе, уз читав низ пратећих вежби у оквиру делатности предузећа из области саобраћаја и транспорта. Студијски програм обезбеђује стицање компетенција које су друштвено оправдане и корисне, такође сврха студијског програма мора је у складу са основним циљевима високошколске установе на којој се програм изводи.

Програм омогућава стицања компетенција и знања из операционих истраживања, шпедиције, регулативе, логистике, безбедности, ИТС, симулације и др. Обилује практичном наставом у реалним условима (у оквиру делатности предузећа), употреба савремених наставних метода и алата (интерактивна, аудио-визуелна настава, вежбе, симулације),

могућност стицања сертификата и квалификација усклађених са европским стандардима.

Стандард је испуњен.

Стандард 3: Циљеви студијског програма

Основни циљ студијског програма мастер струковних студија „Саобраћај и транспорт“ је оспособљавање студената за практичну примену најновијих научних и стручних достигнућа у решавању проблема из области саобраћајне логистике, експлоатације, планирања, организације и безбедности железничког и друмског саобраћаја.

Циљеви реализације студијског програма су:

- усклађеност са поставкама Болоњског процеса,
- високи степен вертикалне и хоризонталне мобилности студената,
- адекватан избор стручних и стручно-апликативних програмских садржаја који се стално иновирају,
- флексибилна организација студија по жељи сваког студента (прилагођавање програмског садржаја студија афинитетима студента кроз изборност, уз задржавање обима стручних знања, а које осигуравају програмска језгра студија на студијском програму),
- самосталан и тимски рад омогућен је активном наставом и обављањем стручне праксе, као и радом на примењеном истраживачком и мастер раду у организационим јединицама и техничко-технолошким базама следећих привредних субјеката: Инфраструктура железнице Србије, Србија Карго и Србијавоз, ГСП Београд, ЕПС - ТЕНТ Обреновац, Специјална лука Панчево, Трансфера и другим привредним субјектима са којима Академија и Одсек Висока железничка школа имају уговоре о пословно-техничкој сарадњи,
- савремене наставне методе, примена различите наставне и образовне технологије, омогућен приступ наставној литератури и компетентан изабрани наставни кадар омогућава студентима овог студијског програма да се непосредно по завршетку мастер студија укључе у процес рада.

Циљеви укључују развој креативних способности студената, вештина и знања за решавање конкретних и одговорних задатака и овладавање специфичним практичним вештинама потребним за обављање ове професије уз примену и праћење новина у струци.

Посебан циљ студијског програма мастер струковних студија Саобраћај и транспорт је образовање струковних мастер инжењера саобраћаја за потребе саобраћајних и транспортних предузећа и других привредних субјеката који имају секторе транспорта, који су компетентни да на ефикасан и безбедан начин учествују у организацији и експлоатацији железничког и друмског саобраћаја, унапређују рад логистичких центара и користе интелигентне транспортне системе у циљу једноставнијег регулисања саобраћаја.

Студенти током студија постижу компетенције и академске вештине за будуће звање. Такође студијски програм укључује развој креативних способности и овладавање специфичним практичним вештинама потребним за обављање будуће професије. Циљеви студијског програма су у складу са основним задацима и циљевима високошколске установе на којој се програм изводи. Циљеви реализације студијског програма су јасно и недвосмислено формулисани.

Стандард је испуњен.

Стандард 4: Компетенције дипломираних студената

У Стандарду 4 студијског програма МСС „Саобраћај и транспорт“ описане су опште и предметно-специфичне способности које студенти стичу на студијском програму и у складу су са садржајем и исходима датим у курикулуму. У стандарду су посебно описане опште и предметно-специфичне способности, као што је то прописано Упутством за припрему документације за акредитацију студијског програма за Стандард 4. Услови и поступци који су неопходни за завршавање студија и добијање дипломе одређеног нивоа образовања доступни су на увид јавности и усклађени су са циљевима, садржајем и обимом студијског програма.

У Стандарду 4 постоји Додатак дипломи који је уредно представљен у Прилогу 4.1 и садржи све релевантне информације. Начин оцењивања код Додатка дипломи је у складу са важећим Законом о високом образовању Републике Србије.

Стандард је испуњен.

Стандард 5: Курикулум

Курикулум је јасно конципиран, технички прегледан и формално одговара захтевима дефинисаним у стандардима за акредитацију студијског програма. Курикулум, али и цела документација треба више да се ослони на потребе привреде и тржишта. Из потреба привреде и сарадњом са њом добијају се јасне смернице развоја курикулума. Та сарадња резултира и трансфером информација и знања у оба смера што нужно подиже квалитет студирања. Потребно је сагледати привредне субјекте и њихове потребе и то нагласити у курикулуму, као и у опису стручних и стручно-апликативних предмета. Курикулум студијског програма омогућава продубљивање знања као и стицање нових уско специјализованих знања, вештина и способности од интереса за рад у пословном окружењу и то, у научној/стручној области Саобраћај.

Студијски програм МСС „Саобраћај и транспорт“ траје две школске године, односно 4 семестра. Број часова активне наставе курикулума МСС „Саобраћај и транспорт“ креће се у просеку од 21 часова недељно по семестру. У структури студијског програма МСС „Саобраћај и транспорт“ заступљене су одговарајуће групе предмета у односу на укупан број ЕСПБ бодова. Општеобразовни просечно са 11,67% и стручни и стручно-апликативни 88,33 % од којих стручно-апликативни 61,67% и стручни 26,67%. Активна настава је заступљена са 630 часова (од којих предавања чине од 50% до 60%) по години.

Студијским програмом МСС „Саобраћај и транспорт“ предвиђен је завршни рад. Завршни рад је приказан кроз две позиције:

1. Примењени истраживачки рад, који је у директној вези са реализацијом завршног рада - носи 11 ЕСПБ и исказан је као активна настава (ПИР - 20 часова недељно)
2. Мастер рад, носи 13 ЕСПБ и исказан је као остали часови (4 час недељно).

Распоред предмета по семестрима и број ЕСПБ је усклађен са захтевима.

Спецификација предмета садржи назив, тип предмета, годину и семестар студија, број ЕСПБ, име наставника, циљ предмета са очекиваним исходима, знањима и компетенцијама, предуслове за похађање предмета, садржај предмета, препоручену литературу, методе извођења наставе, начин провере знања и оцењивања и друге податке. Као што је споменуто у структури студијског програма заступљене су следеће групе предмета у односу на укупан број ЕСПБ, и то: стручни (26,67%) и стручно-апликативни (61,67%), укупно 88,33%, и општеобразовни 11,67%, Комисија констатује да је ово у складу са Стандардом 5.

Стручна пракса подељена је у две стручне праксе: Стручна пракса 1 и Стручна пракса 2 и изводи се у 2. и 4. семестру у трајању од по 90 часова (6 часова недељно - остали часови) и носе по 4 ЕСПБ који улазе у укупан број ЕСПБ студијског програма. Реализује у привредним друштвима и јавним установама.

Стандард је испуњен.

Стандард 6: *Квалитет, савременост и међународна усаглашеност СП*

Према структури и садржају предложених предмета, студијски програм МСС „Саобраћај и транспорт“ је усклађен са савременим стањем струке из области саобраћајног инжењерства – железнички саобраћај, друмски саобраћај и логистика, и нуди одговарајућа и савремена стручна сазнања за овај део области саобраћаја и транспорта. Увидом у Стандард 5, постоји императив да се студентима пружи стручна знања за примену савремених технологија које су присутне у области железничког саобраћаја, друмског саобраћаја и логистике. Дакле, студијски програм је целовит и свеобухватан и пружа могућности стицања најновијих стручних сазнања.

У документацији (Прилози 6.1 – 6.4) је указано на потенцијалну усклађеност студијског програма са следећим студијским програмима са европског образовног простора:

1. Велеучилиште у Ријеци, Стручни дипломски студиј Промет, Ријека, Хрватска;
<https://www.veleri.hr/hr/studijski-programi/191/strucni-diplomski-studij-promet>
2. Универзитет у Љубљани, Факултет за поморство и саобраћај, Мастер студијски програм Транспорт, Љубљана, Словенија
<https://www.fpp.uni-lj.si/en/study/second-cycle/transport-studies/2023/>;
3. Универзитет примењених студија Ерфурт, Факултет за бизнис, логистику и транспорт, Транспортно инжењерство, Мастер студијски програм Токови материјала и логистика Ерфурт, Немачка;
<https://www.fh-erfurt.de/en/faculties-and-departments/business-logistics-and-transport/traffic-and-transportation/master-material-flow-and-logistics>
4. Универзитет технологије и економије у Будимпешти, Факултет за саобраћајно инжењерство и инжењеринг возила, Мастер студијски програм Транспортно инжењерство, Будимпешта, Мађарска;
https://transportation.bme.hu/wp-content/uploads/2024/09/Tanternv_MSC_K_angol_240905.pdf

Прилози 6.1, 6.2, 6.3 и 6.4 који представљају иностране студијске програме су доступни преко интернета. У прилогу 6.5 представљена је врло прегледна и детаљна упоредна табела усаглашености курикулума иностраних студијских програма са курикулумом студијског програма МСС „Саобраћај и транспорт“.

Стандард је испуњен.

Стандард 7: *Упис студената*

У оквиру документације везане за Стандард 7, високошколска установа Академија Техничко уметничких струковних студија доставила је неопходне прилоге, уз додатну назнаку да се студијски програм МСС „Саобраћај и транспорт“ акредитује први пут.

Из Извештаја о самовредновању се може видети да установа располаже са 17372 квадратних метара од којих је укупно 2373 m² намењено наставним активностима на Одсеку ВЖШ. Институција је тренутно акредитована за укупно 6110 студената, а укупан број студената на студијском програму МАС „Саобраћај и транспорт“ може бити 64, што даје

однос од 2,84 m² простора по студенту, што задовољава захтеве за акредитацију уколико се настава изводи у две смене.

На студијски програм МАС Саобраћај и транспорт предвиђен је упис 32 студента по години, и након остварених 120 ЕСП бодова, студент стиче звање Струковни мастер инжењер саобраћаја.

Стандард је испуњен.

Стандард 8: *Оцењивање и напредовање студената*

На студијском програму понуђен је 21 предмет, сваки на појединачној позицији од којих је 10 изборних и 11 обавезних, укључујући и мастер рад. Сваком предмету је додељен одређени број ЕСПБ бодова, у зависности од процењеног оптерећења, тј. броја часова, што је закључено увидом у Прилог 5.2 Књига предмета.

Табела 8.1 – Збирна табела бодова по предметима - Из ње се може видети да сви предмети имају дефинисане предиспитне бодове или бодове из наставе, као и бодове које носи завршни испит. При бодовању је поштован члан 104. Закона о високом образовању, па предиспитне обавезе у збиру са наставним поенима носе минимум 30 поена, а максимум 70. Максимум бодова које студент може освојити у збиру предиспитних обавеза и завршног испита је 100, што је такође у складу са Законом о високом образовању. Полагањем свих предвиђених испита студент стиче 120 ЕСПБ бодова, током 2 године.

Табела 8.2 – Статистички подаци о напредовању студената на студијском програму – Табела није применљива, пошто се студијски програм акредитује први пут

Укупан успех студента, на сваком појединачном предмету, изражава се оценом од 5 (није положио) до 10 (одличан). Скала за оцењивање је у складу са чланом 104. Закона о високом образовању, тј. 0-50 поена је оцена 5 (пет), 51-60 поена је оцена 6 (шест), 61-70 поена је оцена 7 (седам), 71-80 поена је оцена 8 (осам), 81-90 поена је оцена 9 (девет), 91-100 поена је оцена 10 (десет).

Стандард је испуњен.

Стандард 9: *Наставно особље*

На реализацији студијског програма ангажовано је укупно 11 наставника – 8 наставника у звању професора струковних студија, 2 виша предавача и 1 предавач. Број наставника запослених са пуним радним временом (100%) на студијском програму је 10, док је 1 наставника са непуним радним временом (95%) на студијском програму.

Према Извештају о параметрима студијског програма, укупно часова активне наставе коју држе наставници је 31,08, док наставници ангажовани са 100% радног времена изводе 88,24% (>70%) часова наставе на студијском програму. Према томе, Комисија констатује да је испуњен захтев да 70% часова, од активне наставе коју држе наставници, држе наставници ангажовани са пуним радним временом.

Према Извештају о параметрима студијског програма, потребан број наставника за реализацију овог студијског програма је 4,25 (<11). Према томе, на студијском програму има довољан број наставника (11 наставника) за извођење наставе која је предвиђена курикулумом студијског програма. Просечно оптерећење наставника на студијском програму је 3,14; док је укупно часова активне наставе коју држе наставници 34,58. Од 11 наставника на студијском програму, 10 наставника имају докторат наука, што чини 90,91% (>50%).

Према Извештају о контроли параметара установе, наставници остварују просечно

7,19 часова активне nastave недељно на нивоу установе, што задовољава услов Стандарда 9 да наставници остварују просечно максимално 6 часова недељно са толеранцијом од 20%. Ниједан наставник ангажован на студијском програму не премашује дозвољено максимално оптерећење од 12 часова активне nastave недељно на свим високошколским установама у Републици Србији.

У Књизи наставника се налазе подаци о свим наставницима који су ангажовани на студијском програму. Анализирањем података из Књиге наставника, Комисија констатује да се у књизи налазе подаци о свим наставницима који су ангажовани на студијском програму. Стручне квалификације наставника ангажованих у настави на студијском програму одговарају нивоу њихових задужења. Приложене репрезентативне референце наставника и/или уже стручне области за које су бирани, одговарају потребним захтевима за наставника - најмање 5 референци из уже стручне области из које се изводи настава на студијском програму.

Установа је за све наставнике ангажоване на студијском програму униформно представила референце у смислу стила навођења и категорије часописа, као и њихову видљивост на интернету. Поред тога, у Књизи наставника за сваког наставника за кога је наведен број цитата, наведен је извор и година цитираности.

Према Извештају о контроли параметара установе, просечно оптерећење сарадника у установи је 9,98, што задовољава услов Стандарда 9 - број сарадника је довољан да покрије укупан број часова nastave, а да при томе сваки сарадник остварује просечно 300 часова активне nastave годишње, односно просечно 10 часова активне nastave недељно.

Према приложеној документацији (Табела 9.5), на студијском програму су ангажована 5 сарадника запослених у установи са пуним радним временом (100%), сви у звању асистента. Извештај о контроли параметара установе показује да ангажовање по појединачном сараднику није веће од 16 часова активне nastave недељно. Према Извештају о параметрима студијског програма, потребан број сарадника је 2.80 (<5). Према томе, на студијском програму има довољан број сарадника (5 сарадника) за извођење аудиторних вежби предвиђених курикулумом студијског програма. Просечно оптерећење сарадника по овом студијском програму је 3,97, док је укупно часова активне nastave коју држе сарадници 19,83.

Комисија констатује да су подаци о наставном особљу јавно доступни на сајту установе.

Стандард је испуњен.

Стандард 10: Организациона и материјална средства

АТУСС располаже просторним капацитетом од 2.382,41 m² корисне површине за Одсек Високе железничке школе, према подацима из табеле 9.2. У оквиру табеле 10.1 дата је и листа просторија са површином у високошколској установи у којој се изводи настава на студијском програму исте површине. Приложен је Уговор о пословно-техничкој сарадњи са средњом школом – Железничка техничка школа из 2023. године. Уговор је општег карактера, без тачног навођења просторија и квадратуре у ул. Здравка Челара 14 која је предмет овог уговора (Прилог 10.1), те је Анексом уговора број 04-3331 од 09.10.2025. године о пословно-техничкој сарадњи додатно дефинисано коришћење просторија средње Железничке техничке школе од стране АТУСС-а Одсек Висока железничка школа. У оквиру табеле 10.1. су назначене заједничке просторије које користе обе установе.

Према подацима из Извештаја НАТ, укупан број акредитованих студената на

установи на свим студијским програмима и на свим годинама је 5418 студената. Наводи се да је број студената на Одсеку 654 па у складу са захтевима стандарда 10, установа располаже довољним капацитетима за рад у две смене.

У приложеној табели 10.1 се наводе 5 учионице (290 места), амфитеатар (160 места), више стручних лабораторија, кабинета и 6 сала које се користе заједнички са средњом школом, 3 рачунарске лабораторије (65 места), итд.

Може се констатовати да је установа обезбедила одговарајуће просторне садржаје у складу са захтевима стандарда.

Установа је обезбедила основну техничку опрему за реализацију наставног процеса, која је наведена у табели 10.2. Поред рачунарске и комуникационе опреме Установа располаже и училима као што је рачунар за симулацију сигнално-сигурносних постројења.

У оквиру Прилога 10.3. Доказ о поседовању информационе технологије, броја интернет прикључака и сл. Установа је приказала рачунарске лабораторије, број рачунара, рачунаре за симулацију, оптички интернет и др.

Школа у току процеса акредитације обезбедила простор који је приступачан за студенте и професоре, као и остало академско и неакадемско особље са отежаним кретањем.

Библиотека располаже са 230 библиотечких јединица, релевантних само за извођење наставе на студијском програму углавном старијег датума. У табели 10.4 наведена су 63 уџбеника који су доступни студентима на студијском програму. Само један уџбеник је уџбеник предметног наставника и само један обавезан предмет је покривен иностраном литературом (од 17 обавезних предмета). Међубиблиотечка сарадња није развијена, али Школа тежи унапређењу. Установа је у оквиру Извештаја о самовредновању из 2024. године истакла слабе и јаке тачке, између осталог недостатак адекватне литературе за поједине предмете као и потребу да се створе услови за израду уџбеника од стране предметних наставника у електронском облику, чиме би се стекла и стручна литература новијег датума и отклонила неусклађеност наставне литературе и градива.

Према приказаним подацима, установа је обезбедила уџбеничку литературу, учила и помоћна наставна средства, али уз обавезу унапређења.

Установа је јасно истакла слабе и јаке тачке, као и предлог мера и активности за унапређење квалитета Самовредновања - Стандард 10. Квалитет управљања ВШУ и квалитет ненаставне подршке. На првом месту управа Установе треба да обезбеди континуирану стручну и информатичку обуку ненаставног и управљачког особља у функцији ефикаснијег пословања и повећања степена задовољства студената. Услови за напредовање ненаставног особља нису довољно прецизно дефинисани.

Стандард је испуњен.

Стандард 11: Контрола квалитета

У документацији се наводи да постоји Комисија за контролу квалитета. На основу табеле 11.1 и 11.2, може се закључити да Комисију за контролу квалитета чини 7 чланова (5 из реда наставног особља и 2 студента).

У оквиру Стандарда 11, достављени су сви потребни прилози:

Прилог 11.1. Извештај о резултатима самовредновања Установе; Извештај о самовредновању студијског програма,

Прилог 11.2. Јавно публикован документ – Политика обезбеђења квалитета-Установе.

Прилог 11.3. Правилник о уџбеницима на Установи.

Прилог 11.4. Извод из Статута Установе којим се регулише оснивање и делокруг рада организационих јединица задужених за квалитет.

Провера квалитета студијског програма се спроводи редовно и систематично. Контрола квалитета је дефинисана Стратегијом квалитета Школе, а регулисана Статутом и Правилником о уџбеницима.

Провера квалитета студијског програма се спроводи анкетирањем студената на крају наставе из датог предмета. На основу резултата спроведених анкета као и прикупљањем екстерних искустава, Установа обезбеђује непрекидно осавремењивање садржаја курикулума и њихову упоредивост са курикулумима одговарајућих страних високошколских установа. На основу претходног, може се закључити да установа обезбеђује активно учешће студената у сталном осмишљавању, реализацији развоја и евалуацији студијских програма.

Извештај о самовредновању је достављен у оквиру документације као Прилог 11.1, а такође је и доступан јавности на интернет страници установе.

Стандард је испуњен.

На основу наведеног, поступајући у складу са чланом 21. став 1. тачка 1) Закона о високом образовању, којим је прописано да Комисија одлучује о захтеву за акредитацију и спроводи поступак акредитације установа и студијских програма у области високог образовања, Комисија је на седници одржаној 30.12.2025. године одлучила као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења може се уложити жалба Комисији за одлучивање по жалбама Националног акредитационог тела, преко Комисије за акредитацију и проверу квалитета, у року од 15 дана од дана пријема.

Достављено:

- високошколској установи
- архиви



ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

проф. др Предраг Мирковић